

maeg

PONTS FERROVIAIRES EN ARC

PONTS ET VIADUCS

- PONTS PIÉTONNIERS

PONTS FERROVIAIRES EN ARC

Lieu

Tratta ferroviaria Napoli-Cancello, Italia

Entité contractante

Rete Ferroviaria Italiana SpA (RFI)

Maître d'œuvre

NACAV S.c.a.r.l.

Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

Période d'exécution

2020 - en cours

Poids

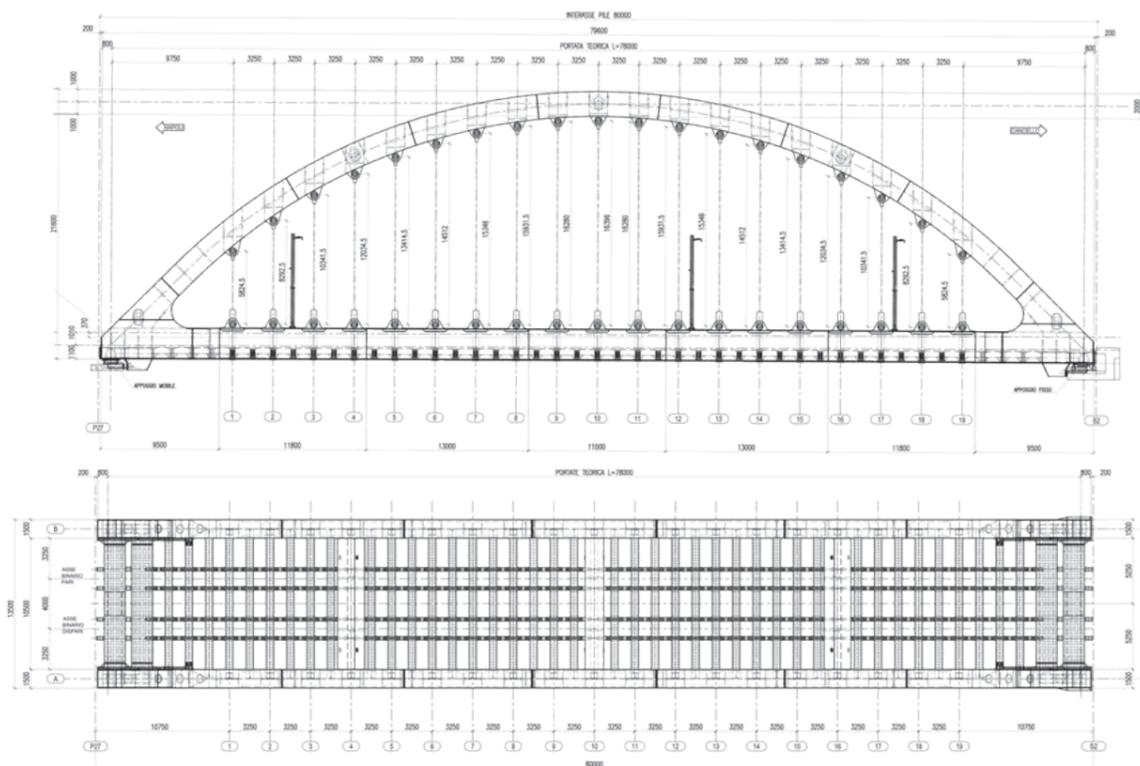
4.500 tonnes

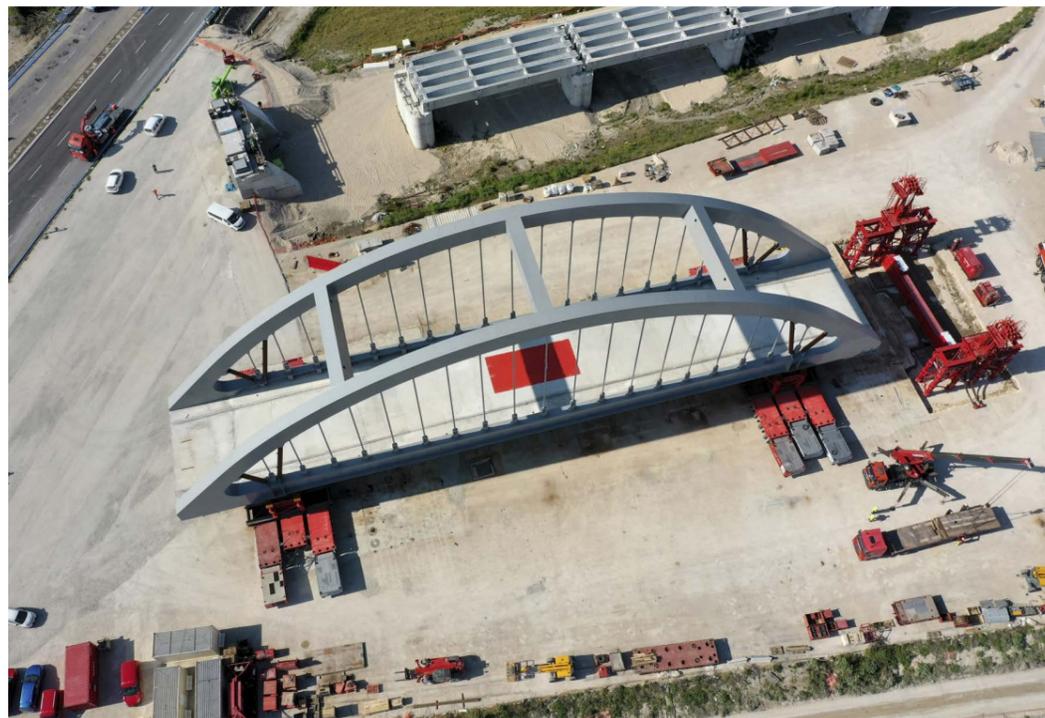
Longueur

80 + 80 + 80 metri

Les projets sont situés sur le tronçon entre Naples et Cancello, ce qui permettra de mettre les rails de la ligne en service dans la nouvelle gare Naples-Afragola, qui deviendra à l'avenir la gare d'échange de passagers entre les services régionaux et les services à grande vitesse.

Le projet consiste en trois ponts en arc d'une longueur de 80 mètres chacun, d'une largeur de 12 mètres et d'une hauteur maximale de 22 mètres, ainsi qu'un viaduc de 56 m, qui sont assemblés au sol et lancés par SPMT. Ces structures sont préliminaires à la modernisation et au développement de la ligne ferroviaire Naples-Bari, qui fait partie du Corridor 5 du Réseau transeuropéen scandinave-méditerranéen (RTE), qui vise à améliorer la compétitivité du transport ferroviaire et l'intégration du réseau ferroviaire du sud-est avec le système HS/HC, ainsi qu'à augmenter la part du transport ferroviaire de marchandises.







Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com